

ตารางที่ 8.1-1 การเปรียบเทียบรูปแบบแนวสายทางช่วงมหาชัย

หัวข้อการเปรียบเทียบ	รูปแบบทางเลือกที่ 1 (สีแดง)				รูปแบบทางเลือกที่ 2 (สีเหลือง)				รูปแบบทางเลือกที่ 3 (สีเขียว)				รูปแบบทางเลือกที่ 4 (สีฟ้า)				รูปแบบทางเลือกที่ 5 (สีเหลือง + เขียว)			
	เกณฑ์ที่ได้	ตัวคูณ	คะแนน		เกณฑ์ที่ได้	ตัวคูณ	คะแนน		เกณฑ์ที่ได้	ตัวคูณ	คะแนน		เกณฑ์ที่ได้	ตัวคูณ	คะแนน		เกณฑ์ที่ได้	ตัวคูณ	คะแนน	
			เต็ม	ได้			เต็ม	ได้			เต็ม	ได้			เต็ม	ได้			เต็ม	ได้
I ด้านวิศวกรรม																				
1.1 เรายกคิดของแนวสายทาง																				
- ความยาวของแนวสายทาง	ดีที่สุด	1.00	2.5	2.50	ดี	0.80	2.5	2.00	พอใช้	0.40	2.5	1.00	ดีปานกลาง	0.60	2.5	1.50	ค่อนข้างไม่ดี	0.20	2.5	0.50
- โส้จรวาน	ดีที่สุด	1.00	5	5.00	ดี	0.80	5	4.00	ดี	0.80	5	4.00	ดี	0.80	5	4.00	ดี	0.80	5	4.00
- โส้จตั้ง	พอใช้	0.40	2.5	1.00	ดี	0.80	2.5	2.00	ดี	0.80	2.5	2.00	ดี	0.80	2.5	2.00	ดี	0.80	2.5	2.00
1.2 การเข้าถึงสถานี																				
- การเข้าถึงสถานีของชุมชนในเขตเมืองมหาชัย	พอใช้	0.40	5	2.00	ดีที่สุด	1.00	5	5.00	ดีปานกลาง	0.60	5	3.00	ดี	0.80	5	4.00	ดีที่สุด	1.00	5	5.00
- การเข้าถึงสถานีของชุมชนอื่นๆ โดยรอบ	พอใช้	0.40	5	2.00	ดีปานกลาง	0.60	5	3.00	ดีที่สุด	1.00	5	5.00	ดี	0.80	5	4.00	ดีที่สุด	1.00	5	5.00
1.3 การรองรับการขยายตัวในอนาคต	พอใช้	0.40	10	4.00	ดีปานกลาง	0.60	10	6.00	ดีที่สุด	1.00	10	10.00	พอใช้	0.40	10	4.00	ดี	0.80	10	8.00
คะแนนรวมด้านวิศวกรรม			30	16.50			30	22.00			30	25.00			30	19.50			30	24.50
II ด้านการก่อสร้าง และบำรุงรักษา																				
ก) ค่าจัดกรรมสิทธิ์และค่าก่อสร้าง	ค่อนข้างไม่ดี	0.20	10	2.00	ดี	0.80	10	8.00	ดีปานกลาง	0.60	10	6.00	ดีที่สุด	1.00	10	10.00	ค่อนข้างไม่ดี	0.20	10	2.00
ค) ค่าบำรุงรักษา	พอใช้	0.40	6	2.40	ดีที่สุด	1.00	6	6.00	ดีปานกลาง	0.60	6	3.60	ดี	0.80	6	4.80	พอใช้	0.40	6	2.40
ง) ปัญหาในการก่อสร้างและการจัดการจราจรระหว่างก่อสร้าง	พอใช้	0.40	6	2.40	ดีปานกลาง	0.60	6	3.60	ดีที่สุด	1.00	6	6.00	ดี	0.80	6	4.80	พอใช้	0.40	6	2.40
จ) ความยากง่ายในการดำเนินการก่อสร้าง	ค่อนข้างยาก	0.20	8	1.60	ดี	0.80	8	6.40	ดีที่สุด	1.00	8	8.00	ดี	0.80	8	6.40	ดี	0.80	8	6.40
คะแนนรวมด้านราคา			30	8.40			30	24.00			30	23.60			30	26.00			30	13.20
III ด้านสิ่งแวดล้อมและผลกระทบอื่นๆ																				
ก) การจัดการปัญหาเกี่ยวกับกรรมสิทธิ์ที่ดินและการใช้พื้นที่	พอใช้	0.40	5	2.00	ดีปานกลาง	0.60	5	3.00	ดีปานกลาง	0.60	5	3.00	จัดการไม่ได้	0.00	5	0.00	พอใช้	0.40	5	2.00
ข) คุณภาพอากาศ	ดีที่สุด	1.00	4	4.00	พอใช้	0.40	4	1.60	ดีปานกลาง	0.60	4	2.40	ดี	0.80	4	3.20	พอใช้	0.40	4	1.60
ค) เสียงและการสั่นสะเทือน	ดีที่สุด	1.00	4	4.00	พอใช้	0.40	4	1.60	ดีปานกลาง	0.60	4	2.40	ดี	0.80	4	3.20	พอใช้	0.40	4	1.60
ง) การใช้ประโยชน์ที่ดิน	พอใช้	0.40	3	1.20	ดี	0.80	3	2.40	ดีที่สุด	1.00	3	3.00	ดีปานกลาง	0.60	3	1.80	ดีปานกลาง	0.60	3	1.80
จ) ระบบสาธารณูปโภค และสาธารณูปการ	พอใช้	0.40	3	1.20	ดีปานกลาง	0.60	3	1.80	ดีที่สุด	1.00	3	3.00	ดี	0.80	3	2.40	ดีปานกลาง	0.60	3	1.80
ฉ) การระบายน้ำ	ดีที่สุด	1.00	2	2.00	ดี	0.80	2	1.60	ดีปานกลาง	0.60	2	1.20	ดีปานกลาง	0.60	2	1.20	พอใช้	0.40	2	0.80
ช) ผลกระทบต่อสังคม																				
การใช้ประโยชน์จากถนน/สะพานใหม่	ดีปานกลาง	0.60	4	2.40	ดี	0.80	4	3.20	ดี	0.80	4	3.20	ดี	0.80	4	3.20	ดีที่สุด	1.00	4	4.00
ถนน/สะพานใหม่ปิด-กั้นทางเข้าออกของอาคารในพื้นที่	ดีปานกลาง	0.60	4	2.40	ดี	0.80	4	3.20	ดี	0.80	4	3.20	ดีที่สุด	1.00	4	4.00	ดีปานกลาง	0.60	4	2.40
จำนวนสิ่งก่อสร้างในส่วนอื่นที่ต้องโยกย้าย	ดีปานกลาง	0.60	4	2.40	ดี	0.80	4	3.20	ดี	0.80	4	3.20	ดีที่สุด	1.00	4	4.00	ดีปานกลาง	0.60	4	2.40
ช) ผลกระทบต่อเศรษฐกิจชุมชน	ดีปานกลาง	0.60	3	1.80	ดี	0.80	3	2.40	ดี	0.80	3	2.40	ดี	0.80	3	2.40	ดีที่สุด	1.00	3	3.00
ฉ) ทศนิยมภาพ	ดีที่สุด	1.00	4	4.00	พอใช้	0.40	4	1.60	ดีปานกลาง	0.60	4	2.40	ดี	0.80	4	3.20	พอใช้	0.60	4	2.40
คะแนนรวมด้านสิ่งแวดล้อม			40	25.40			40	22.60			40	26.40			40	28.60			40	21.80
คะแนนรวมทุกรายการ			100	50.30			100	68.60			100	75.00			100	74.10			100	59.50

ดีที่สุด = 1.00 ดี = 0.80 ดีปานกลาง = 0.60 พอใช้ = 0.40 ค่อนข้างไม่ดี = 0.20 ไม่ดี = 0.00